

IL COSTRUTTORE (*)

OMARLIFT S.R.L. Via F.lli Kennedy 22/D, I-24060 Bagnatica (BG)

(*) VEDERE IL NOME DEL COSTRUTTORE INDICATO NELLA TARGHETTA

DICHIARA

che il seguente componente di sicurezza:

Descrizione Prodotto:	Valvola di Blocco
Contrassegnato:	OMARLIFT
Tipo VP (nome commerciale):	VP 112 (1 ½"Ø42mm)
Numero di serie ed Anno di costruzione:	vedere targa sulla valvola

è conforme a :

1) **Direttiva Europea Ascensori 95/16/CE**

Direttive o Norme di Riferimento	Certificato di esame tipo		
	Numero e Data	Organismo Notificato che emette il Certificato del Tipo	Organismo Notificato responsabile della procedura di conformità con controllo casuale
- Direttiva Europea Ascensori 95/16/EC – Edizione del 2006 - Normativa Europea Ascensori EN 81-2: 2010 + A3:2009	ALBV 005	TÜV SÜD Industrie Service GmbH Notified body 0036	TÜV SÜD Industrie Service GmbH Notified body 0036

Si afferma la conformità del componente prima menzionato con corrispondente certificato CE di esame tipo.

2) **Direttiva Macchine 2006/42/CE**

Affermiamo la conformità del componente di sicurezza prima descritto in corrispondenza del sopra menzionato certificato di tipo numero **ALBV 005** e con l'Analisi dei Rischi, sulla base degli stessi requisiti.*

La marcatura CE – è valida per la Direttiva Ascensori 95/16/CE E la Direttiva Macchine 2006/42/CE.

Si certifica che il componente di sicurezza è conforme al campione esaminato e provato nell'esame CE del tipo.

* Questo componente è definito come un componente di sicurezza secondo il DM 2006 / 42 / CE Allegato V (17). Nessuna procedura di cui all'articolo 12 (3) e (4) esiste per questo componente. Questo componente non è definito nell'allegato IV, quindi secondo l'allegato VIII / 12 (2) è valido. Non vi è alcuna particolare norma armonizzata esistente che ne definisca la sua conformità. Poiché i requisiti per questa componente di sicurezza sono paragonabili a dei requisiti in base alla Direttiva Ascensori 95 / 16 / CE, annunciamo quindi la conformità. Le particolarità del componente di sicurezza in base al DM 2006 / 42 / CE in contrario alla direttiva 95/16 / CE devono essere definite nell'analisi dei rischi della macchina.

Firmato dalla responsabile autorizzato, alla compilazione della documentazione tecnica per conto del costruttore di cui sopra:

Persona autorizzata a compilare la documentazione tecnica in accordo alla Direttiva Macchine (allegato II / 1. A. 2.):

Bagnatica, 01/01/2016

(Luogo/ data)

Marco Selogni, Responsabile UT

(Firmatario, Mansione, Firma)

(Traduzione del Documento Originale – Lingua Italiana)



M10.02 Rev. 03 (05/2010)